

**DSDiK**

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

ZID .8036.264.2014

Wrocław, 15.01.2015r.

**Gmina Węgliniec**  
**Ul. Sikorskiego 3**  
**59-940 Węgliniec**  
– reprezentowany przez:  
**Pan Bogdan Cybertowicz**

**dotyczy: uzgodnienia lokalizacji oświetlenia drogowego, w ramach zadania pn.: „budowa oświetlenia ul. Lubańskiej w Czerwonej Wodzie”, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 296 w miejscowości Czerwona Woda, ul. Lubańska, gm. Węgliniec (dz. nr 2126/1 AM-2 obręb 0001 Czerwona Woda).**

W związku z otrzymanym wnioskiem w sprawie j.w., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu informuje, że **uzgadnia pozytywnie** lokalizację projektowanej sieci oświetlenia drogowego, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 296 w miejscowości Czerwona Woda, ul. Lubańska, gm. Węgliniec, zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Uzgodnienie dotyczy lokalizacji projektowanej sieci oświetlenia drogowego. Zakres prac koniecznych do wykonania w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 296, tj. na działce drogowej nr 2126/1 AM-2 obręb 0001 Czerwona Woda, obejmuje posadowienie 21 projektowanych słupów oświetlenia drogowego, ułożenie linii kablowej oświetlenia drogowego zasilającej projektowane słupy, oraz przekroczenie poprzeczne jezdni drogi wojewódzkiej. Zakres i lokalizację projektowanych prac przedstawiono na 3 planach sytuacyjnych w skali 1:1000, które stanowią załącznik graficzny do niniejszego uzgodnienia.
2. Droga wojewódzka nr 296 jest drogą klasy G.
3. Oświetlenie drogowe należy zaprojektować zgodnie z normą PN-EN 13201.
4. Do projektowania należy przyjąć:
  - średnia luminancja jezdni  $L_{sr} > 1,0 \text{ cd/m}^2$ ;
  - w obszarach kolizyjnych  $L_{sr} > 1,5 \text{ cd/m}^2$ ;
  - równomierność oświetlenia ogólna  $U_o > 0,4$ ;
  - wskaźnik wzrostu proggu kontrastu  $TI < 10\%$ .
5. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego, będące skutkiem prowadzonych prac i nie usunięte przez wykonawcę, naprawiane będą na koszt Inwestora.
6. DSDiK nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
7. Projektowane 21 słupów oświetlenia drogowego należy zlokalizować w poboczu, zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszego uzgodnienia.
8. Linie kablowe zasilające projektowane słupy oświetlenia drogowego należy zlokalizować w odległości min. 1,0m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej. Kabel w rurze Arota, należy układać na głębokości min. 1,0m licząc od rzędnej terenu do górnej zewnętrznej powierzchni rury. Zabrania się naruszania konstrukcji rowów odwadniających.
9. Przekroczenie poprzeczne jezdni drogi wojewódzkiej należy zaprojektować prostoliniowo, prostopadle do osi jezdni i wykonać bezrozkopowo, metodą przewiertu lub przecisku na głębokości min. 1,5m licząc od niwelety jezdni do górnej zewnętrznej powierzchni rury. Rurę osłonową odporną mechanicznie należy zastosować na całej długości przekroczenia. Komory technologiczne należy zlokalizować po obu stronach przekroczenia (punkt E1/1 oraz E1/2) w poboczu w odległości min. 1,0m licząc od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej do najbliższej ścianki komory.
10. Zasypanie wykopów po robotach ziemnych wykonać zgodnie z PN-S-02205 zagęszczając grunt warstwami co 30cm. Zagęszczenie gruntu wykonać ze szczególną starannością, przy użyciu sprzętu mechanicznego.
11. Trasę projektowanej sieci poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 296 należy uzgodnić z właścicielami poszczególnych gruntów oraz zarządcami działek drogowych.
12. Prace wykonać bez wstrzymywania ruchu na drodze.
13. W trakcie prowadzenia robót należy zachować pieszy ciąg komunikacyjny oraz dojazd do posesji.

14. Podczas prowadzonych prac zabrania się naruszania konstrukcji jezdni.
15. W trakcie robót zabrania się nawożenia ziemi na jezdnię. W przypadku powstania takiej sytuacji należy natychmiast oczyścić ją z gruntu.
16. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie , gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0 °C oraz przy przemarzniętym gruncie .
17. Po zakończeniu prac teren starannie uporządkować i oczyścić oraz obsiać trawą.
18. W trakcie prowadzonych prac zabrania się parkowania pojazdów na jezdni drogi nr 296, za wyjątkiem maszyn niezbędnych do realizacji zadania określonego w niniejszym uzgodnieniu.
19. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o zawarcie umowy użyczenia na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2013r. poz. 260 z późniejszymi zmianami) powołując się na niniejsze uzgodnienie.
20. Pismo obowiązuje w okresie 2 lat i traci ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków .
21. Niniejsze pismo jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla działki nr 2126/1 AM-2 obręb 0001 Czerwona Woda.
22. Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych.
23. Jeżeli inwestycja wymaga uzyskania pozwolenia na budowę, inwestor jest zobowiązany do uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę , projektu budowlanego obiektu lub urządzenia , o którym mowa w niniejszym uzgodnieniu .

**Z-ca DYREKTORA**  
ds. Zarządzania Infrastrukturą Drogową  
  
**mgr Teresa Grabowska-Chudy**

**Załączniki:**

1. Opieczętowana mapa do celów projektowych w skali 1:1000 – 3 szt.

**Otrzymują:**

1. Pan Bogdan Cybertowicz – *pełnomocnik inwestora na adres:*  
„Zakład Usług Inwestycyjno-Remontowych i Pomiarów Elektrycznych inż. Bogdan Cybertowicz”  
59-800 Lubiąż, ul. Zawidowska 4a
2. ZID a/a
3. US.JG

*Sprawę prowadzi: Jakub Adamiak*  
*tel. (071) 39-17-180*  
*e-mail: jakub.adamiak@dsdik.wroc.pl*